

ООО “МДН-Пром”

Вышка-тура

Передвижная сборно-разборная
ГИГАНТ (2*2)

ПАСПОРТ

Производство ООО “МДН-Пром”
г. Серпухов.

1. Назначение изделия.

Передвижная сборно-разборная вышка предназначена для производства монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри строений, размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.



2. Технические характеристики.

2.1 Максимальная высота вышки, мм.	21492
2.2 Максимальная высота рабочей площадки, мм.	20492
2.3 Размеры рабочей площадки, м.	2*2
2.4. Нормативная поверхностная нагрузка на рабочий настил кг	200

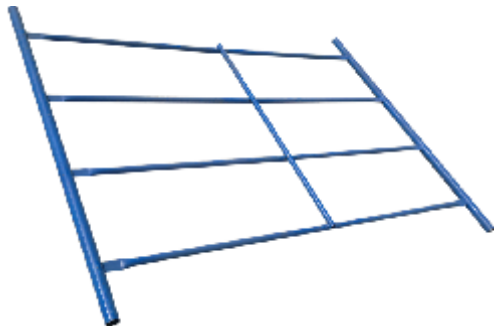
3. Устройство и принцип работы.

Передвижная вышка представляет собой пространственную сборно-разборную металлическую конструкцию башенного типа из плоских рам с лестницами. Рамы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости конструкции секции соединяются между собой диагональными стяжками, которые крепятся на замках рамок и гантелей. Нижние секции вышки устанавливаются на две базы, которые соединяются между собой диагоналями.

Базы вышки имеют четыре винтовых домкрата и четыре колеса. Колеса служат для передвижения вышки. Домкраты компенсируют неровности опорной поверхности. Вышка с помощью домкратов должна быть установлена так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на два миллиметра.

Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизирующими опорами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.

4. Элементы Вышки-Туры ГИГАНТ.



Рамка маршевая изготовлена из круглой трубы диаметром 42 мм и горизонтальными круглыми трубами диаметром 25 мм, предназначенными для подъема рабочих (лестницы). Данные рамы маршевые являются основным элементом в Вышке-туре ГИГАНТ и соединяются между собой методом труба в трубу с помощью вставыша приваренного к рамке маршевой



Рамка перил изготавливается из круглой трубы диаметром 42 мм, предназначена для ограждения рабочей площадки на последнем этапе монтажа вышки ГИГАНТ. **ВНИМАНИЕ!!!** Категорически запрещается эксплуатировать туру без ограждения, а также устанавливать на них комбинированные настилы.



Поручень изготовлен из круглой трубы диаметром 25 мм. Как и рамка перил, поручни предназначены для ограждения рабочей площадки для большей безопасности рабочих от случайного падения. Не разрешается работать на вышке без перильного ограждения.



Диагональ изготовлена из 2-х круглых труб диаметром 25 мм соединённых между собой болтом. Предназначены данные диагонали для связывания между собой гантелей с помощью флажкового соединения.



Гантель изготовлена из круглой трубы диаметром 25 мм. Служит для соединения маршевых рамок между собой. На гантели имеются флажковые замки, которые предназначаются для фиксации диагональных расстёжек.



Настилы изготовлены из металлического каркаса из профильной прямоугольной трубы 40*20 мм обшитой фанерой. Данные настилы предназначены для рабочей площадки, а также используются при монтаже вышки.



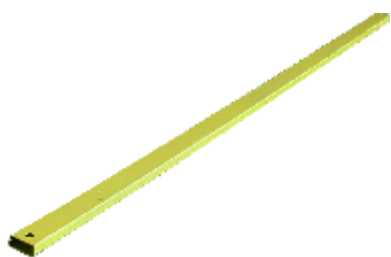
Данная диагональ 2796 изготавливается из круглой трубы диаметром 25 мм. Связь диагональная 2796 предназначена для усиления жесткости конструкции вышки- туры. Устанавливается по диагонали между рамками маршевыми.



Опора с домкратами представляет с собой металлическую квадратную трубу размером 60*30 мм, в ней установлены домкраты и колёса. Данные опоры являются основанием в вышках-турах.



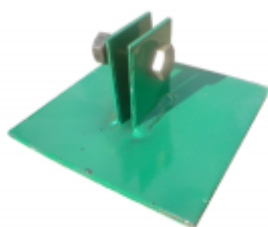
Аутригер строительный изготавливается из стальной трубы и используется как опорный элемент вышки-туры, противодействующий заваливанию конструкции вышек-тур.



Связь опоры стабилизирующей изготавливается из металлической трубы. Используется как горизонтальная связь между вышкой и стабилизирующей опорой для усиления конструкции от заваливания.



Хомут изготовлен из полосы размером 30*4 мм и используется как связующий элемент между вышкой, стабилизирующей опорой и связью опоры.



Башмак изготовлен из металлической пластины толщиной 2 мм и используется как опорный элемент в стабилизирующей опоре.

5. Указание по эксплуатации.

5.1 Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.

5.2 При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяется:

- Правильность сборки узлов и соответствие собранного металлического каркаса монтажным схемам.
- Правильность и надежность опирания вышки на основание.
- Наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.
- Состояние колесных опор и работу тормозных систем.
- Фиксацию флажковых замков на закрепленных диагональных связях.
- При работе свыше 4 метров проверяется надежность установки стабилизирующих опор или крепления к стене.
- В случае работы на открытом воздухе, правильность установки молниеприемников и заземления строительной конструкции.

5.3 Плановые и периодические осмотры необходимо производить не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра должны фиксироваться в актах. Периодические испытания должны включать:

- Проверку массы сборочных единиц конструкции и их геометрических размеров. Массу средств подмащивания следует измерять на весах по ГОСТ 23676 или динамометром по ГОСТ 13837.
- Испытания на прочность и устойчивость должны быть проведены в эксплуатационном положении подмостей нагрузкой, превышающей нормативную нагрузку в 1,25 раза. Время воздействия нагрузки должно быть не менее 10 мин. Результаты испытаний должны фиксироваться в специальном журнале. Они считаются удовлетворительными, если после их проведения отсутствует остаточная деформация элементов конструкции, не нарушены сварные швы и лакокрасочное покрытие. Качество сварных швов проверяют визуально в соответствии с ГОСТ 3242.

5.4 Строительные вышки следует эксплуатировать в соответствии с инструкцией, прилагаемой к изделию и СНиП III-4-80*.

5.5 Сборно-разборные туры должны быть зарегистрированы в журнале учета в соответствии с приложением 3, который должен храниться на каждом строительном объекте.

5.6 Результаты проведения приемки в эксплуатацию и периодических осмотров средств подмащивания должны быть отражены в журнале в соответствии с приложением 3.

Сроки проведения периодических осмотров указывают в стандартах или технических условиях на средства подмащивания конкретного типа.

6. Порядок сборки вышки-туры серии ГИГАНТ



1. Располагаем передвижные опоры параллельно друг к другу предварительно присоединив к ним колеса с помощью болтового соединения.
2. Вставить маршевые рамки в патрубки передвижных упора до упора соблюдая при этом вертикальность. Для обеспечения четкой геометрии соединяем пространственные рамки объемной диагональю.
3. Соединяем рамки рядовыми гантелями, для получения стартовой секции. После этого проверяем правильность образованного прямоугольника.
4. Для придания жесткости конструкции устанавливаем диагональную связь, соединяя гантель и основание между собой посредством флажковых фиксаторов.
5. Устанавливаем второй уровень маршевых рамок и повторяем предыдущие действия до набора необходимой высоты строительной конструкции. Не забываем устанавливать пространственные диагонали через каждые 3 яруса. Важно соблюдать при монтаже вертикальность несущих элементов.
6. Монтируем торцевые рамки перил и устанавливаем поручни. Фиксируем рабочую высоту положив на перемычки рам два настила без люка и один настил с люком. Закрепляем стабилизирующие опоры. Сдаем вышку ответственному лицу, фиксируя это в специальном журнале.

6. Меры безопасности.

- 6.1 Вышка тура должна устанавливаться строго по уровню. Вертикальность рам обеспечивается с помощью винтовых опор.
- 6.2 Тура должна быть оборудована стабилизирующими опорами со всех сторон (от 4х секций)
- 6.3 Подъём (спуск) на рабочую площадку осуществлять только по внутренней стороне лестниц.
- 6.4 При ветровых воздействиях или других факторах влияющих на устойчивость конструкции вышку следует закрепить растяжками к зданию как можно ближе к верхнему ярусу.
- 6.5 Настил вышки должен иметь ровную поверхность.
- 6.6 Запрещается производить работы с открытым люком.
- 6.7 К работе на вышке тура допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности а также ознакомлены с инструкцией изложенной в настоящем паспорте.
- 6.8 При работе свыше 4-х метров, конструкцию вышки следует закрепить к стене.
- 6.9 Запрещается перекачивать туру с размещенными на ней рабочими и строительных материалов.
- 6.10 Категорически запрещается использовать вышку-тур без перил ограждения.
- 6.11 Запрещается превышать допустимую нагрузку на изделие и использовать элементы вышки имеющие механические повреждения или деформацию.
- 6.12 Запрещается сбрасывать элементы туры с высоты.
- 6.13 Необходимо выполнить требования СниП Ш-4-80 "Техника безопасности в строительстве" ГОСТ 24258-88.
- 6.14. При эксплуатации строительной конструкции необходимо убедиться что колеса зафиксированы тормозным рычагом.
- 6.15. Запрещается проводить какие либо работы на обледеневшей или мокрой площадки.
- 6.16. Категорически запрещается самовольное снятие отдельных элементов туры.
- 6.17. Не разрешается использовать при монтаже самодельные приспособления и элементы конструкций других производителей.
- 6.18. Не допускается самовольное снятие элементов конструкции.

7. Техническое обслуживание вышки тура.

- 7.1 Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент вышки с целью на предмет выявления механических повреждений конструкции.
- 7.2 В случае повреждения фанерного покрытия настила вышки заменить ее новым листом толщиной не менее 12 мм.
- 7.3 В случае повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.
- 7.4 После демонтажа туры необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовки, цемента и т.п.
- 7.5 В случае попадания влаги (дождя) на вышку все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.
- 7.6 На болтовое крепления следует периодически наносить защитную смазку.

8. Транспортировка и хранение.

8.1 Запрещается сбрасывать элементы вышки при разгрузке, перевозить ее волоком, что может повлечь повреждение конструкции.

8.2 Элементы вышки должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках исключая соприкосновения с грунтом.

8.3 Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).

8.4 Элементы вышки тура должны храниться в соответствии с условиями хранения 5 по ГОСТ 15150.

8.5 При транспортировке мелкие детали вышки (хомуты, болты, гайки, подпятники) необходимо упаковать в деревянный ящик.

8.6 Запрещается хранить элементы вышки с нарушенным защитным лакокрасочным покрытием.

9. Гарантии изготовителя.

Предприятие- изготовитель гарантирует соответствие вышки-тура ГИГАНТ требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

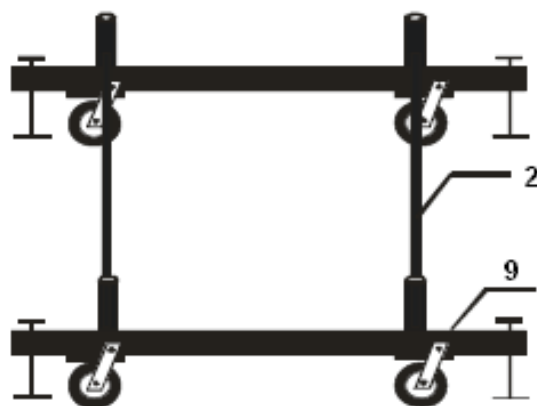
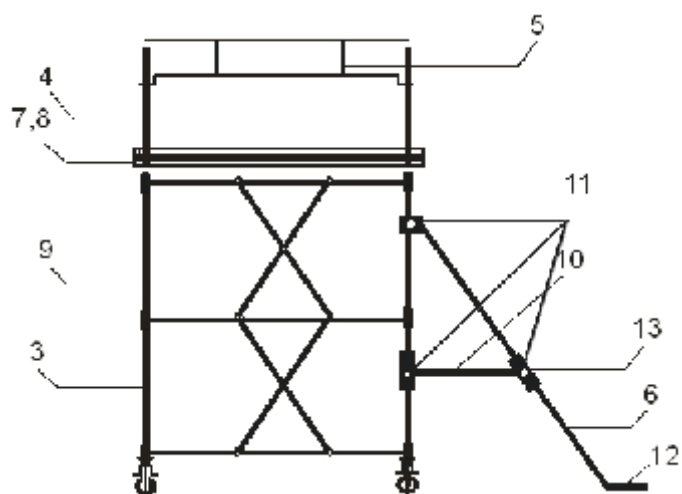
Срок гарантии 12 месяцев со дня поступления потребителю.

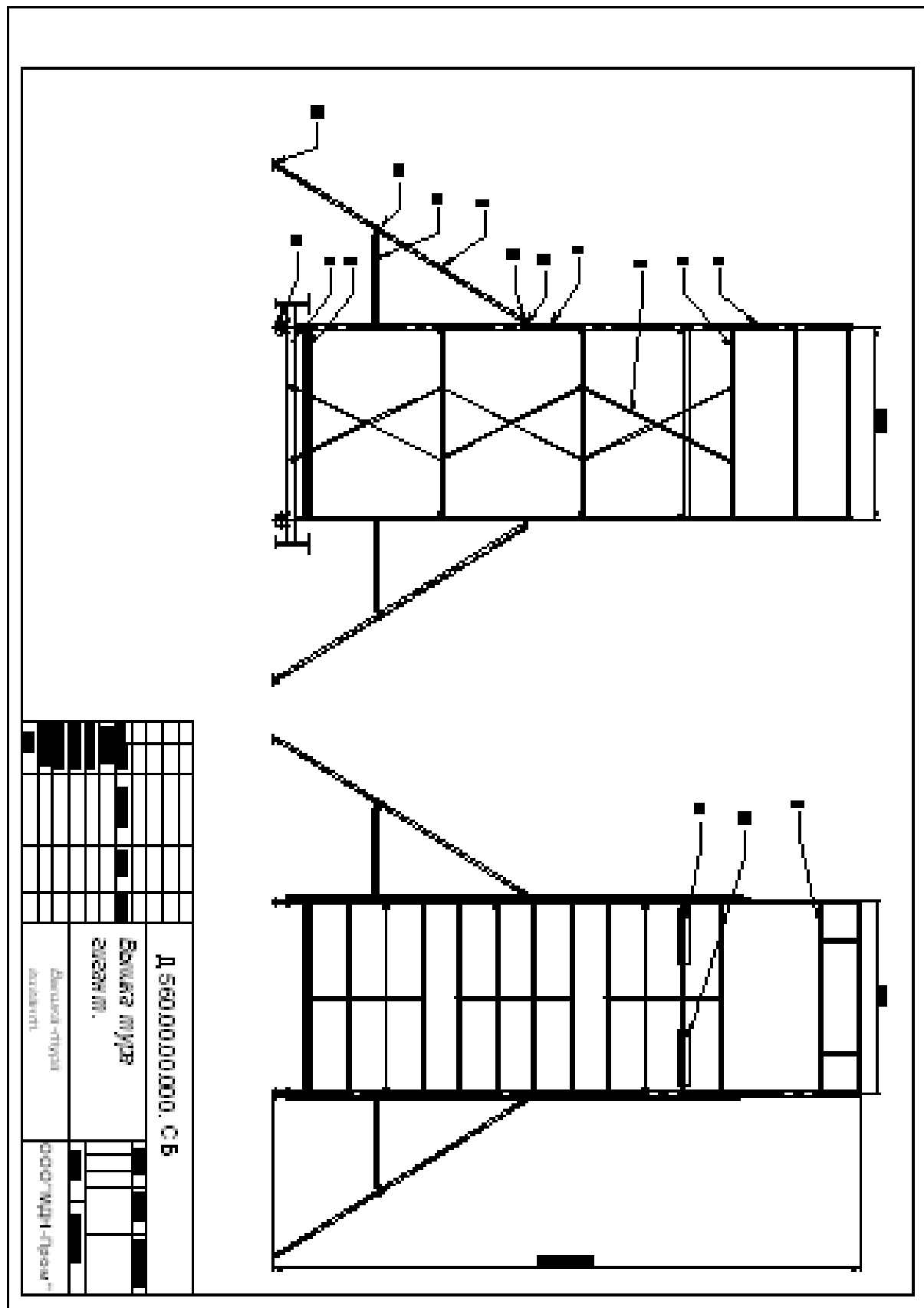
Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе

Дата изготовления _____

Дата продажи _____

	3117	4642	6167	7692	9217	10742	12267	13792	15317	16842	18267	19892	21492
Рамка маршевая	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Рамка перил	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Гантель	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Поручень	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Диагональ 1700	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Диагональ 2796	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4
Опора с домкратами	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Опора стабилизирующая	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Подпятник	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Хомут	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Связь опоры	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Настил без люка	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Настил с люком	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Колесо	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4





Продукция компании ООО “МДН-Пром”

Для строительства:

Строительные леса (клиновые, хомутовые, рамные, штыревые): <http://www.mdn-prom.ru>

Передвижные вышки тура, подмости, столы каменщика: <http://www.mdnprom.com>

Опалубка для монолитного строительства: <http://www.formworks.ru>

Фасадная сетка, хомуты для строительных лесов, колеса промышленные: <http://www.a-lesa.ru>

Грузоподъемное оборудование (подъемники и лебедки): <http://www.vertical-rise.ru>

Бетоносмесители, мусоропроводы, бады для бетона, лестницы стремянки, тачки: <http://www.mdn-stroy.ru>

Кабельные наконечники, соединительные гильзы, монтажные муфты: <http://www.elektro-zavod.ru>

Монтаж строительных лесов, разработка ППП: <http://www.montag-lesov.ru>

Для благоустройства:

Детские качели (карусели, горки, песочницы и .д.): <http://www.kasheli.ru>

Малые архитектурные формы: <http://www.malform.ru>

Вольеры для собак, теплицы, навесы для автомобилей: <http://www.mafko.ru>

Изготовление металлоконструкций, мехобработка: <http://rudiol.ru>

Павильоны для курения: <http://www.a-mdn.ru>

Для дорожного строительства:

Автобусные павильоны (остановки) <http://www.bus-stop.ru>

Дорожное ограждение (барьерное) <http://www.mdn-brus.ru>

Дорожные знаки, стойки для знаков <http://www.mdn-dor.ru>

Разделительные дорожные блоки, конуса, прочее <http://www.mdnprom.ru>

Официальный сайт производственной компании ООО “МДН-Пром” <http://www.mdnvizit.ru>

Россия, Московская область, г. Серпухов, ул. Володарского д.19

Тел: 8 (495) 783-65-09 / 518-64-87 / 210-21-45 / 210-21-47 Факс: 8(4967)76-17-40

e-mail: mdn-prom@mail.ru / mdnprom@mail.ru